

ИСТОРИЯ УСПЕХА
ВЫПУСКНИКОВ
КГБ ПОУ ХТТТ

ТОКМАКОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

- Обучался в училище с 1998г. по 2001 на профессию Помощник машиниста
- 2001 году закончил училище получил диплом
- По окончании трудоустроился в Локомотивное депо Хабаровск-2 помощником машиниста электровоза
- В настоящее время «Машинист-инструктор»

ЛЫНОВА ЛИЛИЯ НИКОЛАЕВНА

• Наши интервью

Вокзал переходит на местное время

С начальником железнодорожного вокзал станции Вяземская Дальневосточной региональной дирекции ЖД вокзалов Лилией Лыновой говорим о лете, пассажирах и немного о личном.

- Пришло время отпусков и каникул. Как пассажиров встречает железнодорожный вокзал станции Вяземская?

- Радужно и доброжелательно. Наши замечательные специалисты железнодорожной службы предоставят вам полную информацию. Компетентно подберут маршрут следования на протяжении всей дороги. Мы продаем билеты во все уголки страны, в том числе, если вы будете следовать с пересадками. Даже если захотите проехать всю страну на электричках, мы сможем подобрать и такой вариант путешествия. Для этого потребуются затратить некоторое время, но ваш мента обязательно исполнится.

- Сейчас в проездных билетах указывают московское и местное время. Это удобно, но хотелось бы знать, с чем это связано?

- С 1 августа каждый регион, каждый вокзал будет жить по своему местному времени. Сейчас людей постепенно к этому подготавливают. Мы уже перевели электронное табло на входе в вокзал на местное время. Но некоторые пассажиры, глядя на него, по привычке еще продолжают пересчитывать время по Москве. Вскоре поменяем информацию о времени следования поездов на табло с московским. С 1 августа в билетах поездов дальнего следования будет указываться только местное время станции отправления и назначения. Будьте внимательны!

- В последнее время сложно дозвониться дежурной по вокзалу. Все попытки приходится задавать билетным кассирам, отвлекая их от работы с пассажирами.

- Должность дежурной частично сократили и назвали ее по иному, контролер контрольно-пропускного пункта по поездам. Специалист работает лишь несколько часов в день. Сейчас мы пытаемся отстоять права дежурной по вокзалу.

- Что посоветуете пассажирам, планирующих путешествия поездами дальнего следования?

- Вовремя зарезервировать билеты и получить проездных документов. Внимательно отнестись к маршруту следования, тем более что в летние месяцы пускают дополнительные по-

езда. Информацию по легким перевозкам можно узнать как в нашей билетной кассе, так и на официальном сайте РЖД.

- Вокзал, перрон – место, где люди с радостью встречаются, с сожалением расстаются. Несколькими минутами стоянки поезда пассажиры дальнего следования используют, чтобы размяться и оглядеться.

- Это так. Например, вчера и сегодня ранним утром на нашей станции останавливался поезд с корейскими болельщиками, которые следуют на чемпионат мира по футболу. Подчеркнув наше гостеприимство мы решили тем, что записали на английском языке информацию о стоянке и отправлении поезда. В этом нам помогла учитель английского языка Юлия Бабурина.

- После капитального ремонта вокзал станции Вяземская не только преобразился, но и получил возможность достойно встречать гостей нашего города.

- Сейчас мы можем сдавать комнаты отдыха. Они построены здесь уютно. Для более комфортного пребывания планируем предоставлять нашим гостям гигиенические наборы: зубная щетка, мыло, шампунь. Работаем над интерьером. Мы можем сдать в аренду жителям города дачные комнаты. Это удобно с учетом того, что в районе железнодорожного вокзала много жилых частных секторов и нет общественной бани.

- Участвуете женская рука хорошей хозяйки. Сегодня у вокзала станции Вяземская современно и приятное лицо. Здесь складываются первые впечатления о Вяземском.

- Это, прежде всего, заслуга моего коллеги Владимира Добровольского. Сколько сил и энергии он вложил на то, чтобы вокзал преобразился, стал современным и удобным для пассажиров, и для работников. Владимир Николаевич ушел на заслуженный отдых. От имени всего коллектива хочется выразить ему слова глубокой признательности.

- Лилия Николаевна, на дороге вы не новичок. Можно несколько слов о вашей работе до назначения начальником вокзала.

- На железную дорогу пришла, будучи



Лилия Лынова на железной дороге работает 27 лет

студенткой железнодорожного училища отделения «организация управления» на ЖД транспорте». На третьем курсе уже получила заработную плату на станции Котинково. В 1991 году после окончания училища три месяца отработала во Владивостоке на Второй реке. Из-за неблагоприятного климата пришлось вернуться домой. Мои возвращение ознаменовало историческим событием в судьбе страны. После пуща весь транспорт стоял пыталась отговорить, так как не было жетонов, и опасно было ехать поездам, я все же отправилась домой. Здесь меня приняли на одну специальную станцию Доржидонтовка, так спе - был железнодорожный техникум, институт, и многолетняя работа залесной дежурной на участке от станции Доржидонтовка до станции Бийон.

- Эти годы вы работали на всех станциях завершено участка, а это ранние подвиги, познание возвращение домой...

- Да, много лет я проработала ни свет, ни заря, чтобы попасть на утреннюю электричку. На вечерней возвращалась домой, чтобы приготовить для семьи, постирать, отгулять профессию. Всегда любила и продолжала любить свою работу.

- Обучалась в училище с 1988 по 1991 на профессию Дежурный по станции
- По окончании трудоустроилась на станции Вяземская
- В данный момент работает начальником жд. вокзала ст. Вяземская

ПАЛАНЧУК ЛАРИСА АЛЕКСЕЕВНА



- Обучалась с 1988 по 1991 на профессию
Дежурный по станции
По окончании
трудоустроилась на
железную дорогу , работала
товарным кассиром и
оператором перевозочных
документов, экономистом,
начальником отдела
финансовых расчетов
управления жд.



ГАМАЮН ЕВГЕНИЯ ВИКТОРОВНА

- Обучалась с 2004 по 2007г. по профессии «Проводник на жд.транспорте».
- По окончании трудоустроилась в ЛВЧД-8 где работала проводником пассажирского вагона
- 2013г. Поступила в ДВГУПС
- В настоящее время занимает должность зам.начальника резерва проводников в Вагоном участке Хабаровск



МИКИТЮК ЕЛЕНА ЮРЬЕВНА

- Обучалась с 1982-1985г по профессии Дежурный по станции
- По окончании трудоустроилась на дорогу
- С 1986-1988 была начальником ДС станции Гедике
- С 1988 по 2010г работала дежурным ДСП ст.Бойцова
- 2010-2012 работала ДСПЗ участка Бикин - Красицкий