

Помощник машиниста (по видам подвижного состава на ж/д транспорте)



Назначение профессии:

Самая ведущая специальность на железнодорожном транспорте. Вместе с машинистом он управляет локомотивом, обслуживает его

Управление и техническая эксплуатация локомотивов (по видам): тепловоз, дизель-поезд, электровоз, электропоезд под руководством машиниста; обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.; техническое обслуживание и ремонт устройств, узлов и агрегатов оборудования.

Должен знать:

устройство и конструктивные особенности локомотивов; методы их вождения; рациональные режимы управления; технику безопасности; инструкции по эксплуатации железных дорог.

Должен уметь:

осуществлять планирование и организацию производственных работ; обеспечивать безопасную технику управления и эксплуатацию поезда на различных профилях пути; выполнять слесарные, слесарно-сборочные, электромонтажные и радиомонтажные работы при техническом обслуживании и ремонте локомотивов; вести установленную технологическую и техническую документацию.

Профессионально важные качества:

хорошее зрение и слух; чувство времени и расстояния; скорость реакции; переключение и распределение внимания; логическое мышление; хорошая ориентировка в экстремальной обстановке; способность различать цвета.

Медицинские противопоказания:

нервные и психические заболевания; нарушения остроты зрения и слуха; сердечно-сосудистые заболевания; болезни, связанные с потерей сознания, болезни опорно-двигательного аппарата.