**ДИСЦИПЛИНА «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

**ЗАДАНИЕ ДЛЯ ГРУППЫ ООПД-26**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ урока** | **Тема** | Код урока |
| **9** | **Практическое занятие 3**  Схемы служебных проходов на территории предприятия | 8PD0 |
| **10** | Организация движения пассажирских поездов со скоростями более 140 до 250 км/ч |
| **11** | Требования к устройству железнодорожного пути | MK2V |
| **12** | Рельсы и стрелочные переводы на железнодорожных путях |
| **13** | **Практическое занятие 4** Определение неисправностей стрелочных переводов | FH2L |
| **14** | Железнодорожные переезды |
| **15** | Сигнальные и путевые знаки | **AC02** |
| **16** | **Практическое занятие 5**  Составление схемы размещения оборудования на переезде |
| **17** | Светофоры | **K4NZ** |
| **18** | Общие сведения об устройствах СЦБ |
| **19** | **Практическое занятие 6**  Схемы расстановки светофоров на станции | **7UC5** |
| **20** | Общие сведения об устройствах электроснабжения |
| **21** | Общие требования к подвижному составу | **XEKW** |
| **22** | Колесные пары |
| **23** | **Практическое занятие 7**  Определении е неисправностей колесной пары | **SZ37** |
| **24** | **Практическое занятие 8**  Определение размеров неисправностей колесной пары с помощью абсолютного шаблона |
| **25** | **Практическое занятие 9**  Определение высоты автосцепки над уровнем верха головки рельса и разницы по высоте между продольными осями автосцепок | **Z8PI** |